



Osnovna šola III
Murska Sobota
Trstenjakova ulica 73
9000 Murska Sobota
T 02 522 34 40
E o-3.ms@guest.arnes.si



OSNOVNA ŠOLA III
MURSKA SOBOTA



ZDRAVA ŠOLA



kulturna šola

NAČRT ŠOLSKIH POTI OŠ III MURSKA SOBOTA

Murska Sobota, 2021

KAZALO

1. UVOD	1
2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA	1
3. OPREDELITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA	2
4. AKTUALNA ZAKONODAJA NA PODROČJU ŠOLSKIH POTI:	3
5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI	8
5.1 ANALIZA ANKETE	8
6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU	13
6.1 UČENEC – PEŠEC	14
6.2 UČENEC – KOLESAR	19
6.3 UČENEC – POTNIK	24
7. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	30
8. TEHNIČNI DEL NAČRTA – GRAFIČNI PRIKAZ VARNIH ŠOLSKIH POTI	34
A Grafični prikaz varnih šolskih poti za pešce	34
B Grafični prikaz urejenih kolesarskih poti, ki vodijo do šole	35
C Grafični prikaz poti šolskih avtobusov in postajališč	36
D Grafični prikaz proge mestnega avtobusa – Sobočanec in postajališč	37
E Fotografije nekaterih mest na šolskih poteh, kjer morajo biti učenci še posebej pozorni	38
9. OCENA, KONTROLA, SPREMLJANJE TER VNAŠANJE SPREMEMB V NAČRT ŠOLSKIH POTI	42
10. PRESOJA VARNOSTI ŠOLSKIH POTI	43

1. UVOD

Razvoj prometa, ki je prinesel nepredviden napredek, je spremenil tudi svet, v katerega stopajo otroci. Že prvi trenutki, ko starši z otrokom zapuščajo varno zavetje toplih domov, so povezani s prometom na cestah. Vsak nov dan tako postavlja pred nas in otroke nove izzive, obveznosti in nevarnosti, zato so starši, šole ter druge inštitucije in organizacije, ki so povezane s prometno varnostjo, pomemben dejavnik pri ozaveščanju otrok.

Namen Načrta šolskih poti je, da preko njega seznanimo starše in tudi otroke o tistih najbolj kritičnih vsebinah in točkah šolskega okoliša. S tem bomo vsi skupaj pripomogli k zagotavljanju varnosti otrok v cestnem prometu in izboljšanju prometne varnosti v Mestni občini Murska Sobota, saj se zavedamo dejstva, da so ravno otroci tisti, preko katerih se lahko tudi v zelo kratkem času dosežejo najboljši in najvidnejši rezultati.

Z Načrtom šolskih poti OŠ III Murska Sobota bomo otrokom zagotovili čim večjo varnost na prometnih površinah ob prihodu v šolo in odhodu iz nje, v času pouka, v času OPB in varstva, ob ekskurzijah in drugih prireditvah šole.

Naša želja je, da bi Načrt šolskih poti OŠ III Murska Sobota služil za sistemsko izboljševanje stanja prometne varnosti na šolskih poteh.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe. Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno tudi sodelovanje zunanjih dejavnikov.

2. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

**Naziv šole: OSNOVNA ŠOLA III MURSKA SOBOTA
TRSTENJAKOVA 73
9000 MURSKA SOBOTA**

Ravnateljica: Sonja Čerpnjak

Telefon: 02 522 34 40, 031 366 196 – tajništvo

E-mail: o-3.ms@guest.arnes.si

Internet: www.os3ms.si

Davčna št.: 53080548

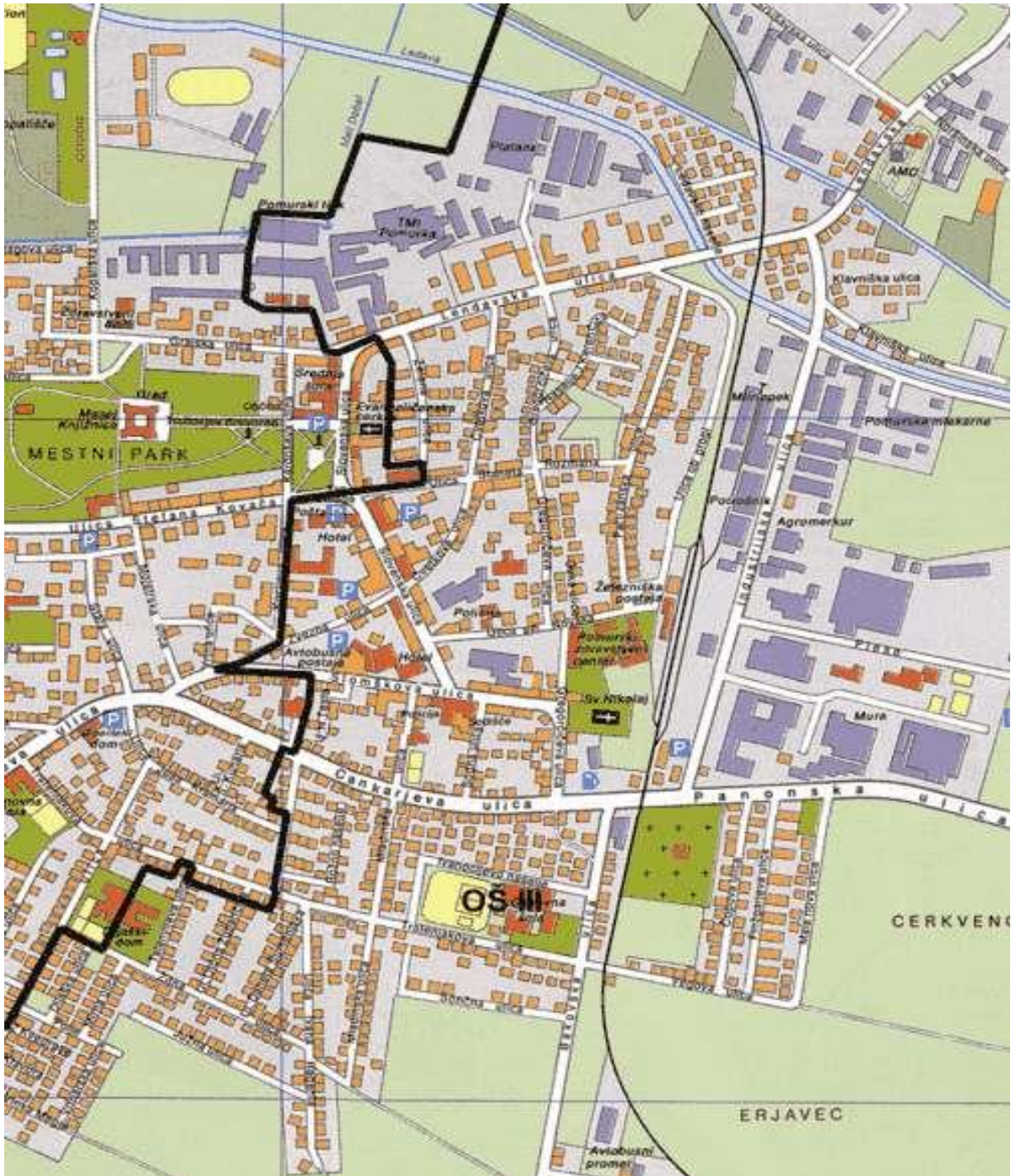
Matična št.: 5640261000

PODATKI O USTANOVITELJU

S 1. 1. 1992 se je v skladu z odlokom skupščine občine Murska Sobota osnovna šola preoblikovala iz organizacijske enote OVIZ v samostojno OSNOVNO ŠOLO III MURSKA SOBOTA.

3. OPREDELITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

Šolski okoliš OŠ III Murska Sobota obsega vzhodni del mesta vključno s Slovensko in Lendavsko ulico, južni del mesta do Tomšičeve ulice, vas Rakičan in zaselek Pušča kot skupni šolski okoliš osnovnih šol v mestu.



4. AKTUALNA ZAKONODAJA NA PODROČJU ŠOLSKIH POTI:

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-I): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV)
- Zakon o cestah (Zcest-1): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi za umirjanje prometa za varnost otrok)
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (npr. TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov)
- Operativni izvedbeni akt (okrožnica MŠŠ dne 5.11.1996 – Kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo)
- Zakon o cestah (Zcest-1): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje Varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen)
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-I): 60. d člen (Vzgojni načrt šole) in 60. e člen (Pravila šolskega reda)

Načrt šolskih poti OŠ III Murska Sobota je pripravljen na podlagi smernic za šolske poti, ki jih je izdelala Javna agencija republike Slovenije za varnost prometa.

ZAKON O VOZNIKIH

49. člen

(pogoji za vožnjo koles in koles s pomožnim motorjem)

- (1) Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- (2) Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.
- (3) Ne glede na prejšnji odstavek sme učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- (4) V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.
- (5) Kolo s pomožnim motorjem sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

(6) Starostni pogoj za pridobitev pravice voziti kolo in kolo s pomožnim motorjem izpolni otrok z nastopom koledarskega leta, v katerem dopolni predpisano starost.

(7) Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

(8) Program usposabljanja za vožnjo kolesa, program kolesarskega izpita in obrazec kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo.

85. člen

(odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

(1) Starši, skrbniki oziroma rejniki so dolžni skrbeti in izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

(2) Opustitev dolžne skrbi in nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju z določbami tega zakona.

ZAKON O PRAVILIH CESTNEGA PROMETA

7. člen

(odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

(1) Starši, skrbniki ter rejniki so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

(2) Opustitev dolžne skrbi ali nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju s predpisi tega zakona.

31. člen

(območje umirjenega prometa)

(1) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa

(2) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

32. člen

(območje za pešce)

(1) V območjih za pešce je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark (v nadaljnjem besedilu: kolesarjev), vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

(2) V območju za pešce smejo zaradi opravljanja dejavnosti zapeljati vozila nujne medicinske pomoči, gasilska vozila, vozila zaščite in reševanja, vozila policije, vozila vojaške policije, vozila, s katerimi se opravljajo naloge občinskega redarstva, vozila, ki se uporabljajo za vzdrževanje cest in vozila za zbiranje in odvoz odpadkov, in vozila, ki jih vozijo vozniki iz prvega odstavka 69. člena tega zakona. Druga vozila smejo zapeljati v območje za pešce le, če je to dovoljeno s predpisano prometno signalizacijo.

33. člen

(varnostni pas)

(1) Med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete na način, ki ga je predvidel proizvajalec vozila glede na konstrukcijo zadrževalnega sistema.

34. člen

(zaščitna čelada)

(3) Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.

(5) Z globo 120 eurov se kaznuje za prekršek:

3. starš, skrbnik, rejnik ali spremljevalec otroka, kadar otrok med vožnjo kolesa kot voznik, jahač ali potnik ne uporablja zaščitne čelade.

87. člen

(varstvo otrok)

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

(2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².

(3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

(4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prihod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.

(5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.

(6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.

(7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

(8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

(9) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

88. člen

(prevoz oseb)

(14) Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 cm, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljen z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok, mlajših od treh let, otroci starejši od treh let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen če je zračna blazina deaktivirana mehanično.

93. člen

(kolesa in kolesa s pomožnim motorjem)

(1) Vozniki koles morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, smejo voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.

(2) Vozniki koles morajo voziti drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva vzporedno, če širina poti to omogoča.

(3) Med vožnjo s kolesom je prepovedano:

1. voditi, vleči ali potiskati druga vozila, razen vleke priklopnih vozil iz četrtega in petega odstavka tega člena;
2. pustiti se vleči ali potiskati;
3. prevažati predmete, ki ovirajo kolesarja pri vožnji;
4. voziti druge osebe, razen če ta zakon ne določa drugače.

(6) Na kolesu je dovoljeno prevažati otroka mlajšega od osem let, če je na kolesu pritrjen poseben sedež za otroka in je kolo dodatno opremljeno s stopalkami za noge, ki morajo biti prilagojene velikosti otroka. Sedež za otroka mora biti narejen tako, da:

1. ustreza velikosti otroka;
2. je trdno povezan s kolesom;
3. je nameščen tako, da ne ovira voznika, mu ne zmanjšuje preglednosti in gibljivosti;
4. onemogoča poškodovanje otroka.

(7) Dve ali več oseb se sme voziti le na kolesu posebne konstrukcije, ki je izdelano tako, da omogoča varno vožnjo.

(8) Na kolesu in v priklopnem vozilu, ki je dodano kolesu, sme prevažati otroka le polnoletna oseba.

(9) Voznik kolesa mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti prižgano na sprednji strani žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani kolesa mora imeti nameščen rdeč odsevník, na obeh straneh pedal rumene ali oranžne odsevníke, na kolesih pa rumene ali oranžne bočne odsevníke.

(10) Parkirano kolo mora biti postavljeno tako, da ne ovira prometa.

PRAVILA ŠOLSKEGA REDA

5. člen

(načini zagotavljanja varnosti)

c. z izvajanjem prometno-varnostnega programa, ki obsega:

- izvajanje učnega programa prometne vzgoje pri rednem pouku;
- vsakodnevno osveščanje učencev o doslednem upoštevanju prometnih predpisov pri vključevanju v promet kot pešci, kolesarji ali kot vozači, s poudarkom na odgovornem vedenju;
- upoštevanje dogovorjenih pravil vedenja na avtobusnem postajališču in na avtobusu;
- prikaz varnih dohodov do šole s prometno varnostnim načrtom za vse vhode v šolo;
- obveščanje staršev o njihovi vlogi in odgovornosti pri vzgoji otrok za varno vključevanje v promet;
- urejanje prometa s prometno signalizacijo na vse dohodih v šolo, omejitev dostopa vozil do šolske stavbe;
- sodelovanje s policijo z vidika upoštevanja varnosti v prometu (uporaba čelad pri vožnji s kolesom in motornim vozilom, smer vožnje);

6. člen

(pravila obnašanja in ravnanja)

Prihod in odhod učencev v šolo

- b. Učenci pridejo v šolo 15 minut pred pričetkom pouka, nadzira jih dežurni učitelj, ki jih spusti do omaric ob 8.10 uri (k preduram nekoliko prej). Starši učencev prvih razredov lahko spremljajo le-te do učilnic, ostali učenci prihajajo do učilnic sami. Starši, ki otroke v šolo pripeljejo z avtom, jih odložijo na parkirišču šole in poskrbijo za varen izstop otroka. Parkiranje pred vhodom v šolo je prepovedano.
- h. Učenci vozači se na avtobusni postaji in na avtobusu obnašajo dostojno, upoštevajo navodila spremljevalcev (informatorja, romskega mentorja vzgojiteljic in učiteljic). Na poti v šolo in iz nje upoštevajo pravila prometne varnosti.

5. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI

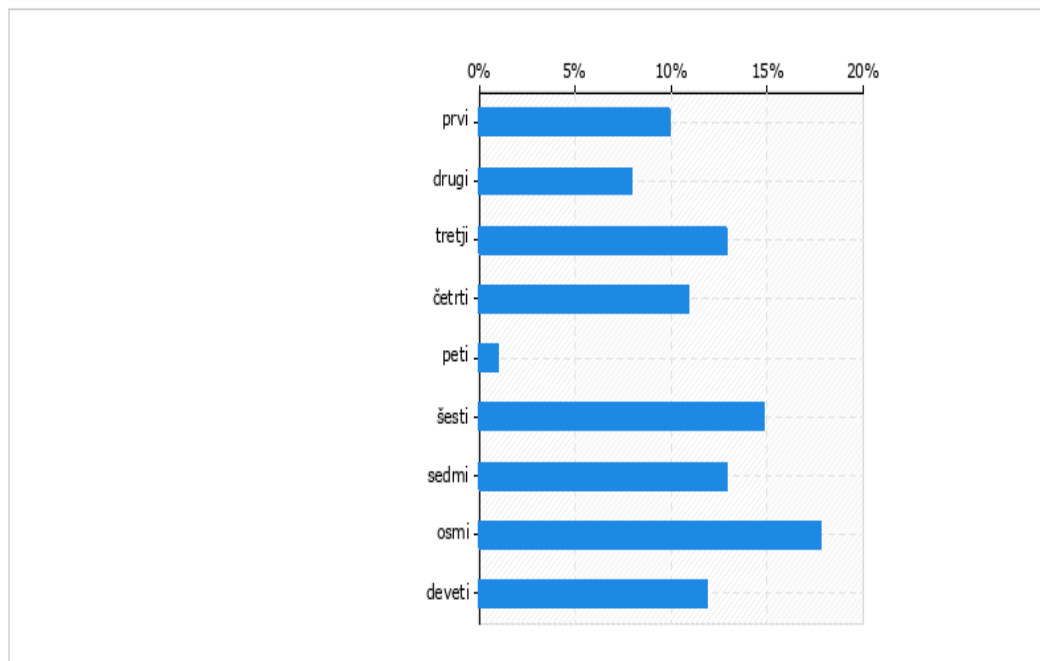
Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin, namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarske poti, ipd.
- ankete med učenci in straši.

5.1 ANALIZA ANKETE

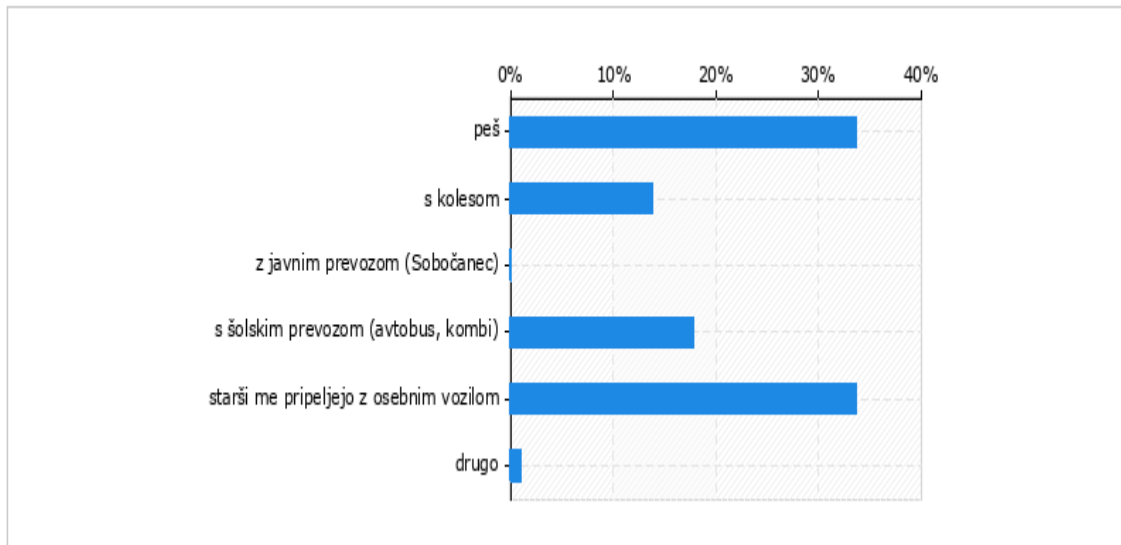
Anketa je bila izvedena na vzorčnem primeru učencev in staršev. Odzvalo se jih je 101.

1. Kateri razred obiskuješ? (n = 101)

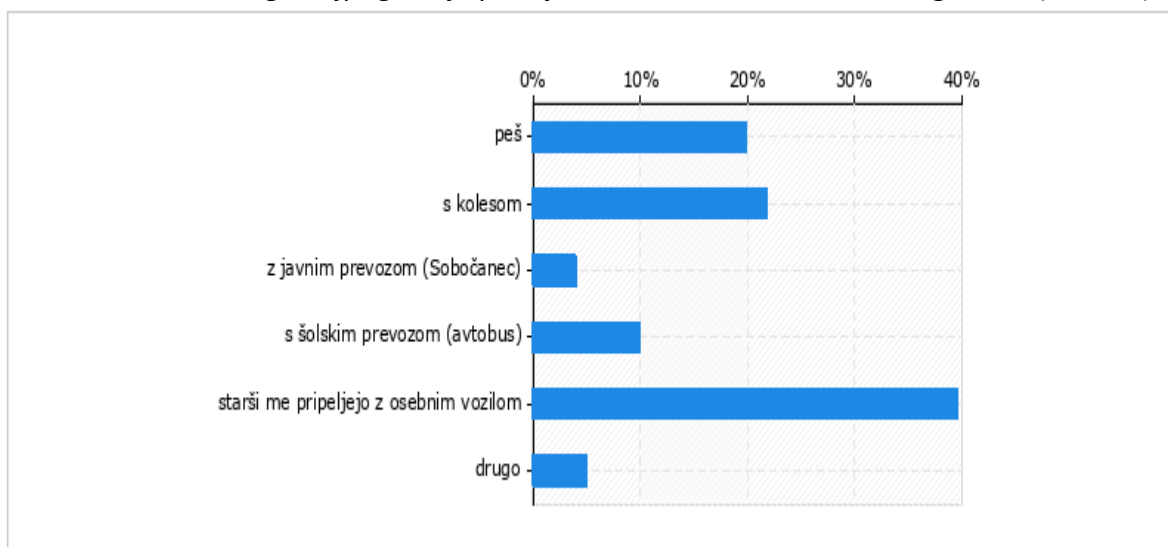


Na vprašanje kako najpogosteje prihajaš v šolo in kako še drugo najpogosteje so rezultati pričakovani glede na naša opažanja.

Na kakšen način najpogosteje prihajaš v šolo? Označi samo en odgovor. (n = 101)



Na kakšen način drugo najpogosteje prihajaš v šolo? Označi samo en odgovor. (n = 101)



Ugotovimo lahko, da sorazmerno majhen del učencev prihaja peš (19% do 34%)

Prevladuje pa dovažanje učencev z osebnimi vozili (od 34% do 40%) in s šolskim avtobusom (med 10% in 18%).

Sorazmerno velik je tudi delež učencev, ki prihajajo v šolo s kolesi (med 13% in 20%). Manj se jih v šolo vozi z mestnim avtobusom – Sobočanec (kot občasno je navedlo 4% učencev).

Na vprašanje zakaj jih v šolo vozijo starši je 9 učencev odgovorilo:

- zaradi delovnega časa v službi
- zaradi službe staršev
- zato ker tako hočem
- mama gre v službo in me odloži

- ker so torbe pretežke
- ker sami še ne smejo priti
- vozim se iz drugega kraja
- ker sem len
- dolgo spim

Označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuješ na poti v šolo.

	Odgovori	Frekvenca	Odstotek
	nič	1	1%
	je ni	2	2%
	vsi hitijo v krožišče in iz krožišča	1	1%
	del šolske poti ni kolesarsko urejena	1	1%
	ne opazim nobene problematike na poti v šolo	2	2%
	moja pot je varna (Ivanocijevo naselje) - ni prehoda, cesta odprta le za stanovalce.	1	1%
	podhod, strah me je iti zaradi čudnih ljudi	1	1%
	v redu	1	1%
	je urejeno	1	1%
	vozniki, ki ne upoštevajo cpp	1	1%
Veljavni	Skupaj	13	13%

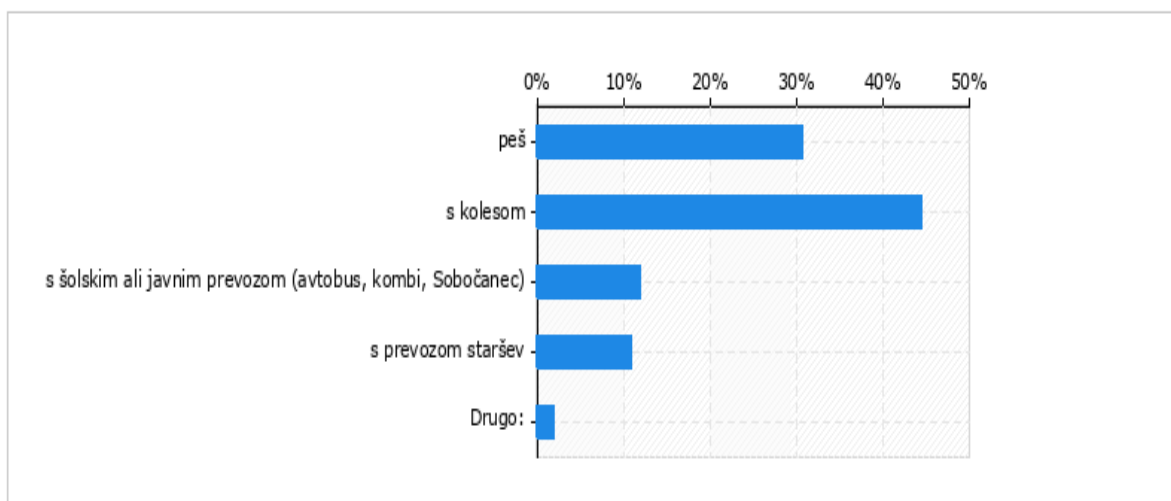
Večina meni, da so šolske poti dokaj varne (8 odgovorov). Ostali pa navajajo: prevelika hitrost, del šolske poti ni kolesarske steze in neupoštevanje CCP s strani voznikov motornih vozil.

Opiši konkretna mesta, kjer se na poti v šolo počutiš najmanj varno, in predlagaj ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh

Odgovori
- prehod ob krožišču
- prehod glavne prometne ceste
- Bakovska cesta pred šolo
- hodim po pločniku, cesto prečkam na prehodu za pešce, počutim se varno, moram pa biti tudi sam previden, nimam nevarnih mest ali poti do šole
- pot do šole (pločnik), od Sončne ulice do šole - postavitve zaščitne ograje
- moja pot do šole je kratka in varna
- promet pred šolo
- Gregorčičeva cesta od Lendavske ceste proti šoli, pri vrtcu zmanjka prostora zaradi parkiranih vozil in so kolesarji, ki se peljejo mimo, izpostavljeni nevarnosti
- prehod pri Partizanu je zelo nevaren, ker ni prilagoditve hitrosti blizu šole, tam bi morala biti omejitev 30
- pri gasilskem domu proti šoli, pri trgovini Mercator, v Rožnem naselju nepregledno križišče, težko je prečkati cesto - pri Lesnini, še vedno (opozarjamo že leta) prevelika hitrost prvega ovinka, opozoriti bi bilo na omejitev hitrosti 30 že v izhodu križišča, dostop do šole s kolesom z Lesninine strani, kjer se vozijo avtomobili notri, skoraj ni mogoče priti s kolesom (narediti enosmerno cesto)

- na Cankarjevi ulici vozniki avtomobilov vozijo hitro
- ni jih, ker je kratka razdalja
- na tej poti, kot hodi moj otrok do šole, ni omembe vrednih nevarnih poti.
- Slomškova ulica- zelo slab asfalt, gost promet, Gregorčičeva ulica - krožišče in prehod za pešce - avtomobili se ne zaustavljajo pred prehodi za pešce
- prehod pri cerkvi
- v krožišču
- na Cankarjevi ulici (težko je prečkati cesto in hitrost avtomobilov) dovozna
- cesta do parkirišča pri šoli
- Gregorčičeva ulica
- krožni promet iz smeri Rakičan - prečkanje glavne ceste v Rakičanu
- podhod, prehod za pešce
- nikjer
- med vrtcem Ringaraja in policijo manjka kolesarska cesta - bivši bife Sapari zoženje kolesarske ceste in zelo nevaren odsek
- prečkanje krožišč
- prehod na križišču Slomškove in Gregorčičeve ulice (slabo pregledno, vozniki ne ustavljajo)
- semafor, označitev šolske poti z znaki - velike opozorilne table, prometni policist zjutraj, popoldan
- pri vhodu v šolo, ker nekateri parkirajo preblizu
- ne ustavljanje pri prehodih, vozniki te ne upoštevajo
- krožni promet, ker divjajo avtomobili

Na kakšen način bi najraje prihajal v šolo? (n = 101)



Izpostavite, najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti vašega otroka. Vpišite v alinejah.
Odgovori:
- gost, hiter promet v krožnem prometu, zaradi česar otrok težje prečka cesto, boljši bi bil kakšen varnejši prehod
- prehod glavne in zelo prometne ceste
- prehodi v krožišču

- nimam pripomb
- pot do šole iz Sončne ulice do šole
- promet pred šolo
- del Gregorčičeve ulice pri vrtcu in del Gregorčičeve proti Lendavski cesti,
- prehod pri Partizanu
- pri gasilskem domu proti šoli, pri trgovini Mercator, v Rožnem naselju nepregledno križišče, težko je prečkati cesto - pri Lesnini, še vedno (opozarjamo že leta) prevelika hitrost prvega ovinka, opozoriti bi bilo na omejitev hitrosti 30 že v izhodu križišča, - dostop do šole s kolesom iz Lesninine strani, kjer se vozijo avtomobili, skoraj ni mogoče priti s kolesom (narediti enosmerno cesto)
- doma smo zelo blizu šole, tako da je edina nevarna točka Cankarjeva ulica
- ni jih
- na tej poti, kjer hodi moj otrok do šole, ni omembe vrednih nevarnih poti
- krožišče Gregorčičeva/Cankarjeva, zaradi gostega prometa je nevarno prečkanje prehodov za pešce - tu se avtomobili ne ustavljajo pred prehodi za pešce
- prehod oziroma križišče pri policiji
- krožišče, kjer je sv. Nikolaj, križišče pri policiji
- dovoz z avtom na parkirišče, Cankarjeva ulica in rondo
- ozka cesta pri zavijanju na šolsko parkirišče
- Gregorčičeva ulica
- prečkanje glavne ceste, predvsem v krožiščih
- prehod za pešce na vpadnici v M. Soboto - včasih se vsi ne držijo omejitev, podhod - hčerka pravi, da so včasih tam čudni ljudje
- pri bolnišnici
- med vrtcem Ringa Raja in policijo manjka kolesarska pot - bivši bife Sapari, zoženje kolesarske ceste in zelo nevaren odsek
- prečkanje cestišča pri MOL - prečkanje krožišč
- cesta mimo šole za Bakovce - zaradi nepreglednega ovinka in hitrosti
- krožišče
- križišče Slomškove in Gregorčičeve ulice-prehod za pešce nepregledno, zelo gost promet zjutraj in popoldan, vozniki, pozorni na vozila, pešce spregledajo, ne ustavljajo pred prehodom za pešce -krožišče Gregorčičeva-Cankarjeva
- dovoz in izvoz na parkirišče oz. do nižje stopnje.
- prehoda na Trstenjakovi ulici, ozek pločnik na omenjeni ulici, vozniki ne upoštevajo omejitve
- krožni promet

Podajte konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu. Vpišite v alinejah.
- mogoče kak prehod preurediti na nadhod ...
- bolj poostren nadzor prometa ne samo ob začetku šolskega leta, temveč tudi v nadaljevanju le-tega
- ne vidim možnosti izboljšanja
- prehod za pešce s semaforom na relaciji M. Sobota - Bakovci - pri podhodu za pokopališče
- zaradi prevelike hitrosti avtomobilov in gostote prometa bi se lahko uredila ob pločniku zaščitna ograja

- semafor na prehodu za pešce pri podhodu na pokopališče
- dodatna cesta za izvoz iz šole, ker je preveč gneča pred šolo, ker v šolo vodi samo ena cesta
- ureditev kolesarske steze
- zmanjšana hitrost vozil na Cankarjevi ulici, oz. vsaj do prehoda za pešce, kjer učenci prečkajo cesto (Partizan, Šinko)
- urediti križišča, več opozorilnih tabel za zmanjšanje hitrosti, več prehodov za pešce, umiritev hitrosti, obvezno opozoriti že pred krožiščem pri Lesnini, da bo za prvim ovinkom šola, že leta opozarjamo na nevzdržno stanje, -otroci, ki prihajajo s kolesom iz Rakičana, so v veliki nevarnosti, prepozno je postavljen znak za omejitev 30, moral bi stati (ali pa še kakšen prej) pred križiščem
- mogoče voznike malo bolj opozoriti, da so šolarji oz. otroci na cesti, da zmanjšajo hitrost
- gre za kratko razdaljo
- na tej poti, kjer hodi moj otrok do šole, ni omembe vrednih nevarnih poti
- prisotnost prometne policije - svetlobne označbe na kritičnih točkah
- umirjanje prometa na različne načine
- ne vem
- več ležečih policajev
- sprememba prometnega režima oz. več parkirišč v okolici šole
- manjša hitrost
- mislim, da se pri tem ne da spremeniti veliko, mogoče pogostejša prisotnost policije ob udarnih urah migracije šolarjev
- več nadzora nad spoštovanjem prometnih predpisov
- urejena pot je do šole
- okrog osnovnih šol in vrtcev urejena cestišča in kolesarske ter peš poti
- semafor na senzor - prehod pri MOL-u - ovire za umirjanje prometa na cesti M. Sobota - Bakovci
- ni jih
- semafor na križišču Slomškove in Gregorčičeve vsaj v času prometnih konic, opozorilne table, pogostejša kontrola policije, ležeči policaji
- urediti bi bilo potrebno krožni sistem, tudi del, kjer otroci samo izstopijo in se ni potrebno voziti na parkirišče
- mislim, da bi to morala urejati stroka na občini, saj imajo tam ustrezno plačani kader
- zmanjšana hitrost

6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora upoštevati:

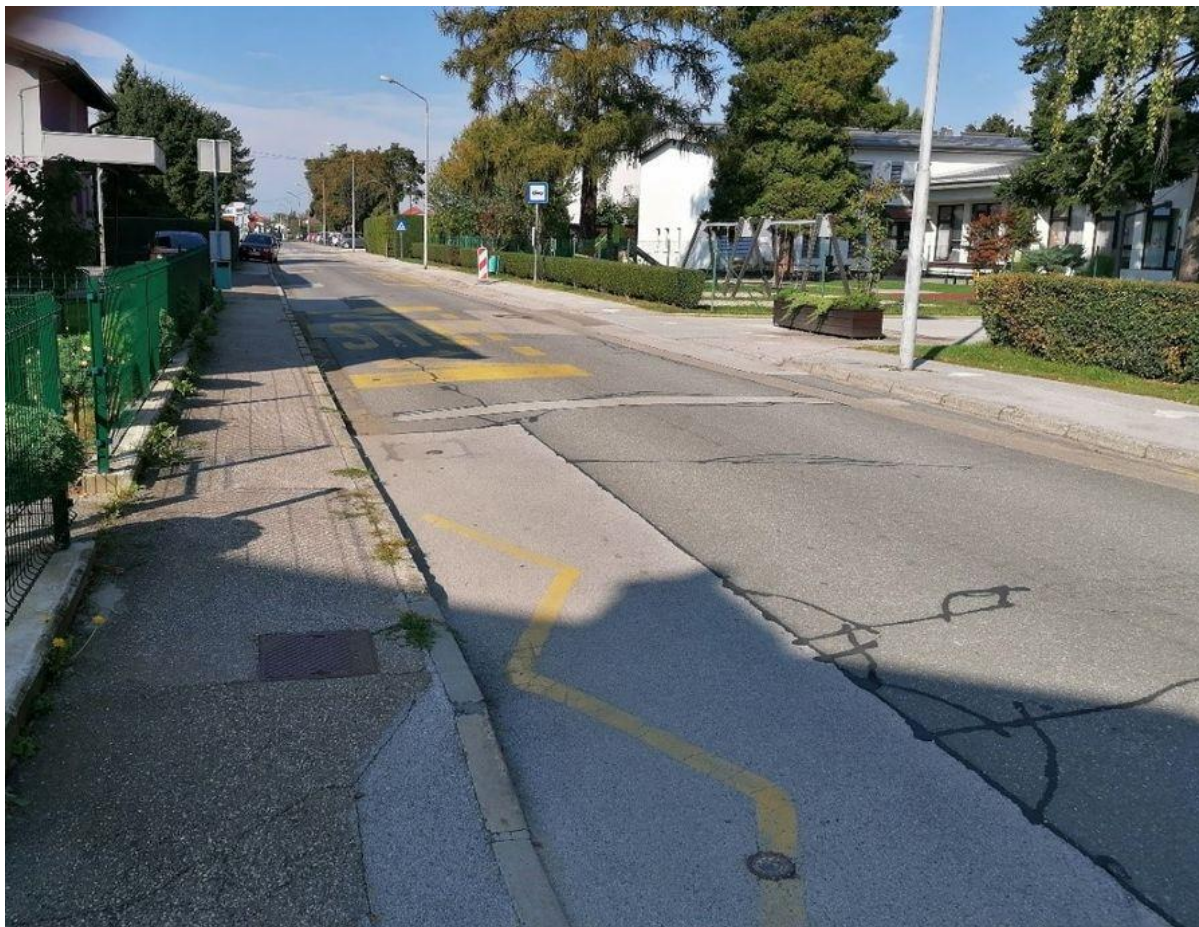
- vzgojno–preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),

- vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;

6.1 UČENEC – PEŠEC (87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Šolar - pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru, če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Šolar - pešec naj uporablja podhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (ne semaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm².
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih nižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.
- V okviru šole se lahko organizira Šolska prometna služba, v sodelovanju in koordinaciji občinskega SPVCP, ki zagotavlja tudi strokovno podporo, večinoma pa tudi opremo in gradiva.
- O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.



Slika 1. Šolska pot po Trstenjakovi ulici iz južnega dela šolskega okoliša



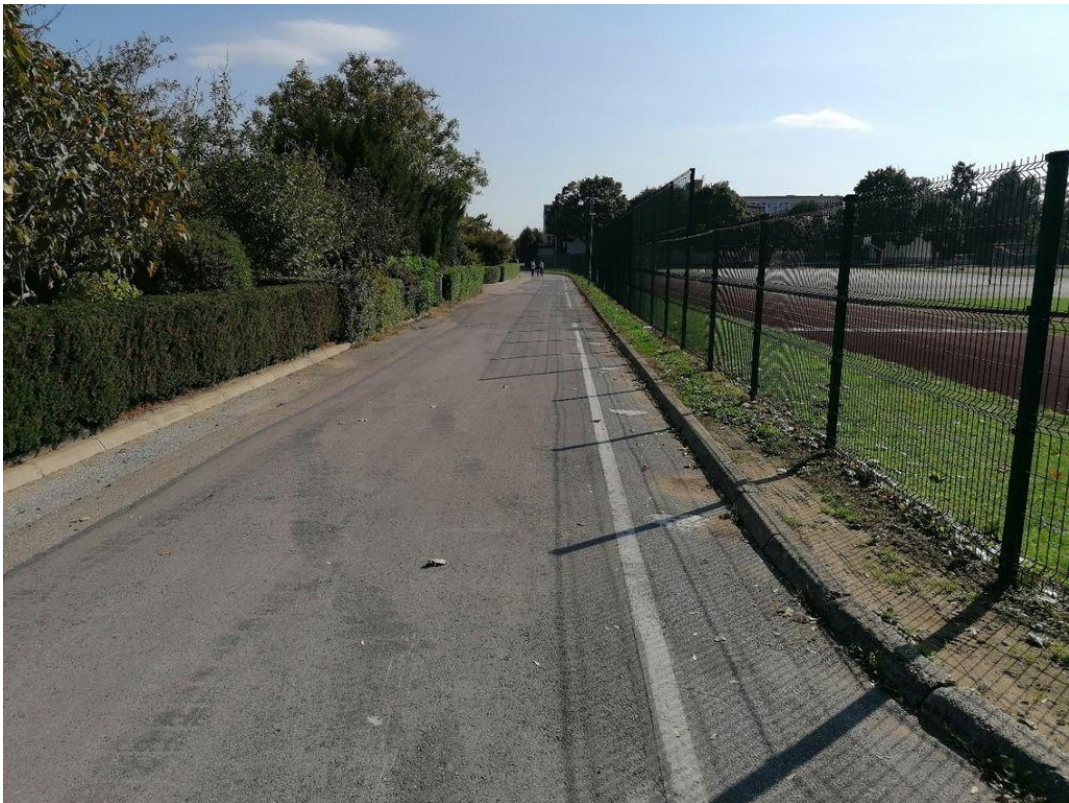
Slika 2. Podhod, po katerem prihajajo učenci iz jugovzhodnega dela šolskega okoliša



Slika 3. Prihod k šoli po Bakovski ulici



Slika 4. Prihod po Gregorčičevi ulici, kjer prihajajo učenci s severnega dela šolskega okoliša



Slika 5. Pešpot, zarisana na vozišču v Ivanocijevem naselju



Slika 6. Šolska pot, označena s srčki na Cankarjevi ulici



Slika 7. Prihod do šole iz smeri Ivanocijevega naselja, označena s srčki

6.2 UČENEC – KOLESAR (49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14))

Usposabljanje za vožnjo s kolesom

- Učenci se usposablajo za vožnjo s kolesom v 4. in 5. razredu. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem:

- če je star 14 let in ima pri sebi kolesarsko izkaznico.

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje. V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine. (93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.

(32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

- Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik. (34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB))

- Pri šoli pušča kolo v urejeni kolesarnici.
- Šolar - kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev).
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Varno kolo - obvezna oprema kolesa (Izobraževalni program)

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljen:

- ustrezna višina sedeža,
 - prednja in zadnja zavora,
 - bela luč za osvetljevanje ceste,
 - rdeča luč na zadnjem blatniku,
 - rdeči odsevnik – zadaj,
 - rumeni odsevniki v pedalih,
 - zvonec,
 - bočni odsevniki.
- Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).



Slika 8. Kolesarnica je ob lepem vremenu skoraj polna



Slika 9. Šolska kolesarnica



Slika 10. Urejena kolesarska pot po Cankarjevi ulici



Slika 11. Kolesarska pot po Bakovski ulici



Slika 12. Kolesarska pot po Cankarjevi ulici



Slika 13. Del kolesarske poti proti naselju Rakičan



Slika 14. Kolesarska pot do šole po Bakovski ulici s smeri centra mesta



Slika 15. Urejen prehod za kolesarje in pešce na križišču Cankarjeve in Gregorčičeve ulice

ROLKE, ROLERJI, SKIRO (97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Če učenec na poti v šolo uporabljajo kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogroziti pešcev in kolesarjev. Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

Opomba!

Z električnimi rolkami, skiroji in podobnimi električnimi napravami, ki spadajo med posebna prevozna sredstva in jih naša zakonodaja še ne pozna oziroma priznava, se lahko učenci vozijo po pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce ter območjih umirjenega prometa in ne smejo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.

6.3 UČENEC – POTNIK

Prevozi z avtobusom so najvarnejša oblika prevoza otrok v šolo. K varni vožnji veliko prispevajo s svojim vedenjem tudi učenci z upoštevanjem in spoštovanjem predpisov o varnosti cestnega prometa. V primeru nespoštovanja le-teh ogrožajo varno vožnjo. Po Zakonu o varnosti cestnega prometa so za kršitve predpisov mladoletnikov odgovorni starši, skrbniki ali rejniki.

Šolarji, ki se vozijo z avtobusom pred vožnjo:

- pridejo na avtobusno postajo vsaj 5 minut pred odhodom avtobusa;
- stojijo vsaj 5 velikih korakov (3 metre) od roba cestišča;

- počakajo, da se vozilo ustavi, odpre vrata in jim voznik dovoli vstop;
- pazijo, da jim vrata vozila ne priprejo ohlapna oblačila, šolskih torb ipd.;
- hodijo vedno pred avtobusom in nikoli za njim, in sicer na najmanjši razdalji treh metrov od sprednjega dela;
- se morajo vedno prepričati, da jih voznik vidi in da oni vidijo njega;
- se pred prečkanjem ceste ustavijo ob robu avtobusa (pred njim) in se prepričajo, da je prečkanje varno, tako da pogledajo levo-desno-levo;
- voznika avtobusa obvestijo, ali jim je kaj padlo na vozišče, preden skušajo to pobrati.

Med vožnjo:

- morajo biti pripeti z varnostnim pasom, če je le-ta v vozilu;
- morajo vedno pravilno sedeti na sedežu;
- ne smejo motiti voznika;
- morajo poslušati in slediti navodilom voznika;
- ne smejo vpiti in se prerivati.

Šolski prevoz – avtobus

Šola ima urejen prevoz šolskih otrok z šolskim avtobusom iz naselja Rakičan in naselja Pušča za romske otroke, ki obiskujejo šolo.



Slika 16. Šolsko avtobusno postajališče na Bakovski ulici



Slika 17. Postajališče za šolski avtobus za učence iz naselja Rakičan in Pušča

Mestni avtobus – Sobočanec

Učenci lahko za prihod v šolo in domov uporabljajo mestni avtobus, saj je postajališče neposredno pri šoli na Trstenjakovi ulici. Učencem priporočamo uporabo mestnega avtobusa, saj ocenjujemo, da je z upoštevanjem zgoraj navedenih priporočil takšen prihod in odhod iz šole varen. Prav tako pa je za učence prevoz brezplačen. Vozni red sicer ni prilagojen šolskemu urniku, ker ima mestni avtobus interval, da se vsako uro ustavi tudi na postajališču pri šoli. Učenci lahko uporabijo mestni avtobus v smeri proti Tomšičevi ulici (južni predel mesta) ali pa v smeri centra mesta in naprej proti Lendavski ulici.



Slika 18. Postajališče mestnega avtobusa na Trstenjakovi ulici v smeri južnega dela mesta



Slika 19. Postajališče mestnega avtobusa na Trstenjakovi ulici v smeri severnega dela mesta

Prevoz z osebnim vozilom (88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13- NPB))

Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da morajo biti otroci med prevozom vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu. Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let. Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).

Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima voziško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

Za odlaganje gibalno oviranih učencev je določen prostor pred vhodom v šolo in je označen s prometnim znakom.



Slika 20. Prostor za dovoz učencev, ki so gibalno ovirani



Slika 21. Ozko grlo za dovoz učencev z osebnimi avtomobili na ulici Ivanocijevo naselje



Slika 22. Šolski parkirni prostor je vedno poln

7. PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine, predvsem v predmete: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnika in tehnologija ter fizika.

Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme iz prometne vzgoje.

Z učenci razredne stopnje (prva VIO) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanijo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence opozorimo na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci.

Ob zaključku šolskega leta opozorimo učence na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

1. razred

- varna pot- pogovor in sprehod s policistom (okolica šole)
- teme, povezane s prometom pri predmetu SPO (varno prečkanje ceste, spoznavanje - prometnih znakov, namenjenih pešcem)
- redno nošenje rumene rutke, kresničke (če šolska torba nima odsevnikov)
- med letom bomo beležili (spremljali) redno pripenjanje z varnostnim pasom in redno nošenje rutice

2. razred

- ogled varnih poti do šole
- obravnava prometnih znakov
- spodbujanje in nošenje rutic, redno nošenje rutice in kresničke
- ob vsakem izhodu bomo pozorni na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in na pravilno prečkanje ceste
- teme, povezane s prometom pri SPO
- spodbujanje za pripenjanje z varnostnim pasom v avtu

3. razred

- ogled varnih poti do šole, sprehod
- obravnava prometnih znakov
- ob vsakem izhodu bomo pozorni na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in na pravilno prečkanje ceste
- teme, povezane s prometom pri SPO
- spodbujanje za pripenjanje z varnostnim pasom v avtu
- lutkovna predstava s predmetno vsebino

4. razred

- ogled varnih poti do šole
- akcija " Bodi previden"
- priprava na kolesarski izpit

5. razred

- izvedba kolesarskega izpita,
- kolesarski poligon
- ob vsakem izhodu učence opozarjamo na pravilno hojo po pločniku, upoštevanje prometne signalizacije in pravilno prečkanje ceste
- pregled koles

6. do 9. razred

- kolesarsko tekmovanje »Kaj veš o prometu« in ETEC
- delavnice s prometno vsebino
- jesensko kolesarjenje v okviru akcije Bistro glavo varuje čelada
- spretnostni poligon
- teden mobilnosti, dan brez avtomobila
- pregled koles
- izobraževanje učencev prometnikov

Šolska prometna služba

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa spodbuja delovanje šolske prometne službe učencev, ki na nevarnejših mestih v okolici šole učenci prometniki s svojo prisotnostjo opozarjajo voznike. Šolska prometna služba je organizirana v okviru šole. Svet zagotavlja usmeritve za delo in skupaj s Policijo tudi programe usposabljanja za učence ter prostovoljce. Pri delu nosijo posebne oznake (rumen telovnik), da so lažje opazni in prepoznavni.

V sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu bomo s pomočjo učencev prometnikov zagotavljali večjo varnost otrok na poti v in iz šole.

Sodelovanje med šolami in občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa sodeluje na lokalni ravni s posameznimi občinskimi sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Preko njih razširja gradiva in učne pripomočke, jih usmerja in spodbuja ter sodeluje z njimi pri pripravi različnih prometno-preventivnih akcij. Občinski sveti sodelujejo na lokalni ravni z občino, policijo, osnovnimi in srednjimi šolami ter drugimi zainteresiranimi društvi, organizacijami, institucijami in posamezniki. S kakršnimikoli problemi, ki se nanašajo na prometno varnost naših učencev v okolici naše šole, se obrnemo na naš občinski svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Občinski sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu so zadolženi tudi za oceno in izdajo mnenja o varnih ali nevarnih šolskih poteh na podlagi 56. člena Zakona o osnovni šoli. Vsaka vzgojno-varstvena organizacija mora imeti izdelan prometno-varnostni načrt šole. To pomeni, da mora imeti vsaka šola najprej opredeljen oziroma določen šolski okoliš. Na osnovi tega izdelamo zemljevid šolskega okoliša, kamor vnesemo varne oziroma bolj ali manj nevarne poti, po katerih bi naj učenci hodili bolj preudarno, pazljivo.

Dejavnosti, katere prispevajo k večji prometni varnosti

Za prometno varnost in prometno vzgojo učenk in učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji, policisti, učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

V začetku šolskega leta pregledamo stanje in ustreznost cestno-prometne signalizacije v okolici šole in zahtevamo odpravo pomanjkljivosti.

Pregledamo, dopolnimo načrt šolskih poti in z njim seznanimo zlasti učence prvega razreda in starše.

Prve dni pouka zagotovimo varovanje učencev na prometno najbolj nevarnih mestih v šolskem okolišu.

Skrb za izvajanje učnega programa o prometni vzgoji v vseh razredih. Vsi se moramo zavedati, da je pomen prometne vzgoje zlasti v tem, da učence oblikuje v humane in kulturne uporabnike prometnih površin, učence usposablja za varno udeležbo v prometu, kot pešce, kolesarje in mopediste, da jih navaja na pravilno vzdrževanje vozila ter da jih vzgaja v bodoče odgovorne voznike motornih vozil.

Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učenk in učencev:

RUMENA RUTICA

Akcija je namenjena prvošolcem in drugošolcem. Poteka skozi vse leto, ob začetku šolskega leta pa še intenzivneje. Učence in starše prvošolcev natančno seznanimo s načrtom šolskih poti šole in varnimi potmi v šolo. Pri tem sodeluje tudi policist, vodja šolskega okoliša. Starši prejmejo knjižico Prvi koraki v prometu, ki je v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Prvošolci prihajajo in odhajajo v šolo v spremstvu staršev oz. starejše osebe.

PRVI ŠOLSKI TEDEN bo okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli, za varnost bodo skrbeli tudi redarji in učenci prometniki. Policisti ali pooblaščenec osebe s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole. Policist spremlja učence pri vstopanju in izstopanju iz avtobusa, prisoten je pri vožnji, otroke opozori na pravilno vedenje in na nevarnosti, ki so jim izpostavljeni, z razredniki in učenci prehodi bližnjo okolico šole.

Postavitev dodatnih opozorilnih tabel v okolici šole.

BODI (PRE)VIDEN

Z akcijo spodbujamo in navajamo učence k uporabi kresničk in oblačil z odsevniki. Ob slabi vidljivosti, v mraku in ponoči kot pešci obvezno nosimo kresničko ali drugo odsevno telo, in sicer na vidnem mestu, na strani, ki je obrnjena proti vozišču. Učenci 4. razreda pišejo na to temo starejšim ljudem.

MEDNARODNI TEDEN MOBILNOSTI, DAN BREZ AVTOMOBILA, TEDEN PROMETNE VARNOSTI, TEDEN OTROKA

Razrednikove ure v tem času namenimo prometni vzgoji učenk in učencev. V sodelovanju s policistom organiziramo predavanja in pogovore na razredni in predmetni stopnji. Izvajamo akcije Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Drugače na pot - v šolo s kolesom. Izvedemo interaktivne delavnice "Še vedno vozim – vendar ne hodim" za učence OŠ.

OTROK V AVTU

Večina staršev učence prve triade vozi v šolo z osebni avtomobili. Starše seznanimo s pomenom uporabe varnostnih sedežev v avtu in dosledno uporabo varnostnih pasov.

BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA

Z akcijo spodbujamo dosledno uporabo čelade pri kolesarjih in motoristih.

TEKMOVANJE KAJ VEŠ O PROMETU

Prirajamo šolsko tekmovanje Kaj veš o prometu in sodelujemo na občinskem tekmovanju. Preverjamo znanje in ustrezno ravnanje učencev kolesarjev v prometu.

IZPITI, NATEČAJI, KOLESARSKI IZPITI IN VARNO KOLO

Učenci 5. razreda skupaj s starši poskrbijo za tehnično ustreznost kolesa, kar potrdi policist ali pooblaščen oseba z izdajo nalepke »varno kolo«. Učenci ob pisnem dovoljenju staršev opravijo teoretični preizkus znanja in praktično vožnjo na spretnostnem poligonu in na cesti. Z uspešno izkazanim znanjem si pridobijo izkaznico o opravljenem kolesarskem izpitu. Starši s podpisom izkaznice potrdijo, da bodo skrbeli za tehnično ustreznost kolesa in da dovolijo kolesarjenje na javnih prometnih površinah.

POLICIST – VODJA POLICIJSKEGA OKOLIŠA

Policist izvaja določeno izobraževanje, ki se nanaša na izvedbo prometne varnosti učencev in prisostvuje aktivnostim, vodenim s strani delavcev šole. Pri tem jim svetuje. Sodeluje pri pripravi na kolesarske izpite. Prisostvuje vožnji otrok s kolesi v rednem prometu tako, da umirja promet in po potrebi izvaja policijska pooblastila.

PROMETNA VZGOJA V ODDELKIH

Vsebine prometne vzgoje se vključujejo v vse predmetne skupine, predvsem v predmete: okoljska vzgoja, šport, naravoslovje in tehnika, družba, slovenščina na razredni stopnji, na predmetni stopnji pa v vsebine predmetov tehnika in tehnologija ter fizika. Na roditeljskem sestanku v začetku šolskega leta opozorimo starše tudi na njihovo vlogo pri prometni vzgoji, saj smo odrasli s svojim ravnanjem v prometu zgled otrokom. Predstavimo prometno varnostni načrt šole in teme iz prometne vzgoje. Z učenci razredne stopnje (prva triada) prehodimo prometne poti v okolici šole. Praktično se seznanijo z ravnanjem na prometno nevarnih mestih. Učence opozorimo na obvezno in pravilno nošenje kresničke v mraku in ponoči, ko so udeleženi v prometu kot pešci. Učence vozače in učence na ekskurzijah navajamo na primerno ravnanje v avtobusu in v ostalih prometnih sredstvih. Ob zaključku šolskega leta učence opozorimo na previdnost v prometu v poletnih mesecih.

ŠOLSKI IZLETI IN ESKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola posrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih pripeti z varnostnim pasom in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

Avtobus in voznik pregleda policija.

B Grafični prikaz urejenih kolesarskih poti, ki vodijo do šole



PRIHODI K OŠ III:

iz smeri PUŠČA: med 7.35 – 7.40 (iz Pušče gre ob 7.15)

iz smeri RAKIČAN: ob 7.18, 7.53, 7.56

ODHODI IZ RAKIČANA:

– Jezera: ob 7.05 in 7.45

– Gmajna: ob 7.09 in 7.49

– Gasilski dom: ob 7.10 in 7.45

– Tiloš: ob 7.12 in 7.47 (novo)

ODHODI IZ OŠ III MURSKA SOBOTA:

v smer PUŠČA: ob 13.00

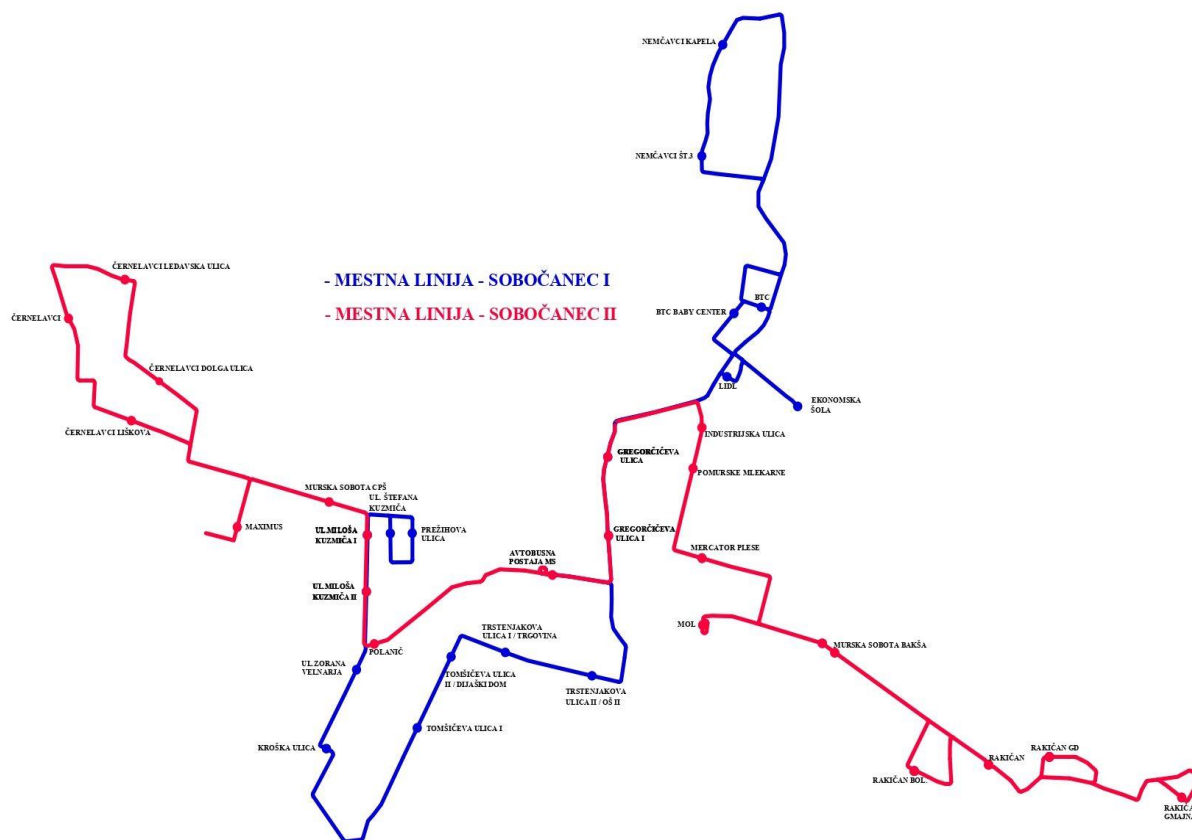
ob 14.20

v smer RAKIČAN: ob 13.10

ob 13.55

ob 15.10

D Grafični prikaz proge mestnega avtobusa – Sobočanec in postajališč



POSTAJALIŠČE	URE ODHODOV									
PREŽIHOVA ULICA	6:28	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28
ULICA STEFANA KUZMIČA	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29
ULICA MIKLOŠA KUZMIČA I	6:31	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31
ULICA MIKLOŠA KUZMIČA II	6:32	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32
ULICA ZORANA VELNARJA	6:33	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33
KROŠKA ULICA	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
TOMŠIČEVA ULICA I	6:38	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38
TOMŠIČEVA UL. II. /dijaški dom	6:39	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39
TRSTENJAKOVA UL. I/trgovina	6:40	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40
TRSTENJAKOVA ULICA II/OŠ III	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41
AP MURSKA SOBOTA	6:43	7:43	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43
SLOVENSKA ULICA 1/ BLAGOVNICA	6:45	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
SLOVENSKA ULICA 2/ MESTNA OBČINA	6:46	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46
LENDAVSKA ULICA 1	6:47	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47
TRGOVINA LIDL	6:49	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49
EKONOMSKA ŠOLA	6:50	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50
BTC	6:52	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52
MURSKA SOBOTA OBI	6:54	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54
NEMČAVCI KAPELA	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57
NEMČAVCI ŠT.3	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58
BTC	6:59	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59
POSTAJALIŠČE	URE ODHODOV									
BTC	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05
BTC BABY CENTER	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06
EKONOMSKA ŠOLA	7:07	8:07	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07
M. SOBOTA Gregorčičeva II(Center za starejše)	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10
M. SOBOTA Gregorčičeva I (Žuta kuča)	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11
AP MURSKA SOBOTA	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14
TRSTENJAKOVA ULICA II/OŠ III	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16
TRSTENJAKOVA ULICA I/trgovina	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17
TOMŠIČEVA ULICA II/dijaški dom	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18
TOMŠIČEVA ULICA I	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19
KROŠKA ULICA	7:22	8:22	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22
ULICA ZORANA VELNARJA	7:24	8:24	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24
ULICA MIKLOŠA KUZMIČA II	7:25	8:25	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25
ULICA MIKLOŠA KUZMIČA I	7:26	8:26	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26
PREŽIHOVA ULICA	7:28	8:28	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28
ULICA STEFANA KUZMIČA	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29

Legenda: - vozi ob delavnikih od ponedeljka do petka

Vozni red velja od 1. 9. 2021 naprej

E Fotografije nekaterih mest na šolskih poteh, kjer morajo biti učenci še posebej pozorni



Slika 23. Prehod za pešce in kolesarje v krožišču med Gregorčičevo in Cankarjevo ulico (nevarnost, da nas vozniki, ki zapuščajo krožišče, spregledajo)



Slika 24. Prehod na Cankarjevi ulici je dobro urejen, vendar je nevaren zaradi gostote prometa.



Slika 25. Prehod na Bakovski ulici je na novo opremljen s svetlobnimi prometnimi znaki.



Slika 26. Tudi drugi prehod za pešce je dobro urejen, problem je v morebitni preveliki hitrosti vožnje motornih vozil kljub omejitvi.



Slika 27. Prehod za pešce na Slomškovi ulici. Velik problem je gostota prometa.



Slika 28. Celotna Gregorčičeva ulica je nevarna zaradi gostote prometa in številnih prečkanj stranskih ulic.



Slika 29. Na prehodu preko Panonske ulice v krožišču je velik problem velika dolžina prehoda in gostota prometa.



Slika 30. Pri križišču z Lesnino zmanjka prostora za kolesarsko stezo in je speljana na vozišče v dolžini 50 m

9. OCENA, KONTROLA, SPREMLJANJE TER VNAŠANJE SPREMEMB V NAČRT ŠOLSKIH POTI

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (razredniki pri urah)
- starši (na roditeljskih sestankih)
- učitelji (na delovnem sestanku)

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Murska Sobota

- policijska postaja Murska Sobota

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami in zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi kolesarskimi potmi in nevarnimi točkami) ter opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem,
- šolski spletni strani,

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

S prometno varnostnim načrtom morajo biti seznanjeni vsi učenci v šoli. O njem naj razpravljajo učenci pri razrednih urah in ostalih oblikah dela.

Za učence razredne stopnje je priporočljiv ogled varnih šolskih poti in dovoljenih prihodov. Pri izvajanju prometno varnostnega načrta sodelujejo vsi učitelji, starši in zunanji sodelavci, ki skrbijo za prometno varnost in vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

Predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite vodstvu šole.

S prometno varnostnim načrtom so seznanjeni:

- vsi učitelji šole
- šolska skupnost
- svet staršev
- SPV MO Murska Sobota
- policijska postaja Murska Sobota

10. PRESOJA VARNOSTI ŠOLSKIH POTI

V težjih situacijah bomo za presojo varnosti šolskih poti zaprosili za pomoč tehnično komisijo SPV Mestne občine Murska Sobota in druge presojevalce varnosti cest (policija, vzdrževalci cest).